Partido ABO:

E minister a mal informa parlamento, pero e ta keda sinta

ORANJESTAD - Siman pasa diamars, parlamento a bolbe duna e minister di 'Ruimtelijke Ontwikkeling, Infrastructuur en Integratie' autorisacion pa hinca e isla aki den mas debe cu e proyecto 'Green Corridor'. Un proyecto cu no solamente ta wordo cuestiona si e ta necesario awor, pero tambe e ta wordo cuestiona riba e transparencia di e procedura y su factibilidad.

Na 2013, parlamento a aproba e proyecto aki pa un suma di 292 miyon florin. Na juni, e minister a anuncia cu e lo surpasa e suma aki pasobra nan no a tene cuenta cu inflacion. Durante e tratamento di e proyecto dia 30 di juni den parlamento, e minister ta bisa diripiente cu e proyecto no lo surpasa 292 miyon florin. Awor den un carta di Banco Central (JJR/gcr/1.812/RES/1780) ta sali cu e proyecto lo costa 135 miyon florin pa e 'bouw, met terug betalingen over een periode van 18 jaar'.

Entre locual e minister tabata kier di parlamento na 2013 y 2015 y e gastonan real, tin un diferencia di 157 miyon florin. Un 'markup' di 116%. Pues hopi mas di locual e proyecto cu 'terug betalingen' lo costa.

Imagina bo si Hulanda no a interveni aña pasa, awe e minister lo a gasta 292 miyon florin, of mas manera e tabata kier den su anuncio na parlamento na juni, na un proyecto ya hopi controversial.

Tur e tempo aki, e ley di presupuesto 2013 cu parlamento a aproba, tabata tin un proyecto inclui cu un 'markup' di 116% cu lo a pone pueblo paga pa 25 aña minimal 29 miyon. E pregunta ta si esaki ta un 'eror' incidental of e ta un 'eror' structural? Cuanto mas di e 'erornan' asina tin den varios presupuestonan? Of cuanto di e 'erornan' a pasa y a termina den saconan di personanan, haciendo nan miyonario riba custia di pueblo?

Aki nos ta bolbe bin bek riba e calidad di nos sistema democratico. Kisas pa algun hende, nos no tin cu para mucho tempo na e asunto aki, pasobra parlamento a aproba atrobe e proyecto 'Green Corridor' y e contractnan a wordo firma.
Leu di berdad. Un proyecto ya controversial cu un 'markup' asina halto, mester wordo para direct y e ta merece un Encuesta Parlamentario prome e cuminsa. Pasobra parlamento a aproba e proyecto 'Green Corridor'. Pero pa cua suma? El a wordo aproba pa 135 miyon cu un periodo di 18 aña of el a wordo aproba pa 292 miyon pa 25 aña? Con a para cu e 'markup' di 157 miyon? Esaki a wordo kita for di e presupuesto, of e minister por uza esaki manera e kier pa 'tur extra gastonan incidental' di e proyecto?
No tin duda cu e minister di 'Ruimtelijke Ontwikkeling, Infrastructuur en Integratie' a mal informa parlamento na 2013 cu e cifranan eroneo di e proyecto 'Green Corridor', el a keda keto 2 aña riba dje pa anuncia na juni 2015 cu e tabatin mester di mas placa pa e proyecto. Na final a resulta cu e cifranan no tabata corecto, pero e minister si a haya aprobacion pa hinca e pueblo den mas debe y cu tur e comisionnan por wordo paga. Den un sistema democratico cu ta funciona bon, mal informa un parlamento ta wordo considera un 'Dood Zonde' y e minister tin cu bay. Aki na Aruba, e minister ta keda sinta!

Siman a habri y e vocero di e departamento di impuesto a mustra cuanto hende no a paga nan impuesto di auto manera ley ta exigi. Y aki no ta trata di solamente autonan di persona. Mas di 50% di autobusnan, 'car rentals' y otro vehiculonan di compania no ta cumpliendo cu nan pagonan di impuesto. Un hende cu ta uza su vehiculo pa su trabou, no lo core e riesgo di no por uza e vehiculo aki si e tabata tin modo di paga. Pues e ta obvio cu e situacion financiero di e pueblo a deteriora hopi.
Awor si e usuarionan di e careteranan no por paga e impuesto regular di vehiculo, con logico e ta pa kere cu nan lo ta capaz pa paga un 'TOL' pa uza e 'Green Corridor'. Pa no lubida tur e extra medidanan cu a wordo tuma e ultimo tempo manera e BAZV. E forsa di compra a bay atras



mientras cu e costo di bida ta sigui aumenta cada dia.

Tambe con a para cu e studionan ambiental, socioeconomico y factibilidad di e proyecto 'Green Corridor'. No lubida cu e proyecto 'Green Corridor' ta un proyecto di 'Public Private Partnership' y cu e no lo ta di pueblo te ora cu e suma presta wordo paga. Pues e proyecto aki mester cumpli cu e mesun condicionnan manera tur otro proyecto grandi.
Teniendo cuenta cu e Protocol entre Aruba y Hulanda, cu a wordo firma 2 di mei ultimo, nos di partido ABO a manda puntra e 'College finacieel toezicht' (Cft) nan opinion riba e proyecto aki y con esaki por wordo mira den e contexto di e Protocol.❑